



Energie Management Actieplan

Conform ISO 50001 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1

2022 -1
Januari - Juni

Kooi Trading B.V.
Kooi Benelux B.V.
Kooi Service & Security Centre B.V.
Kooi Security Deutschland
Kooi Security France

Auteur: R. Sijens

Datum: 18-10-2022

Versie 1.1

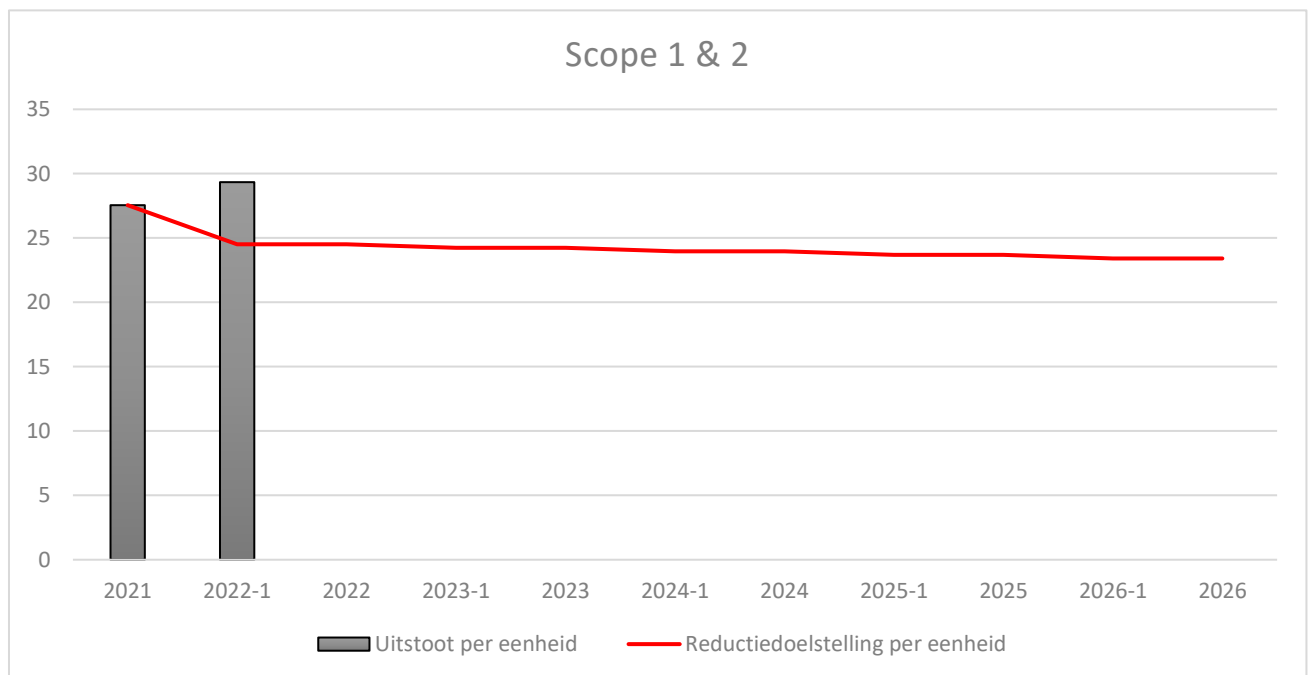
1. Reductiedoelstellingen & voortgang

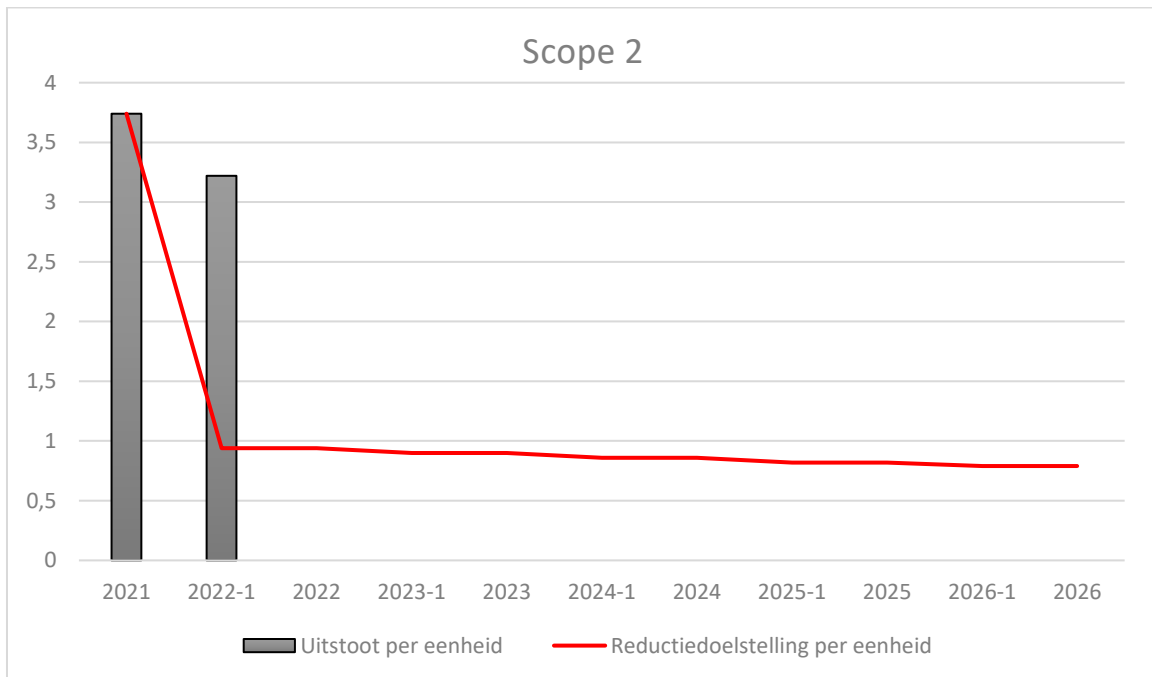
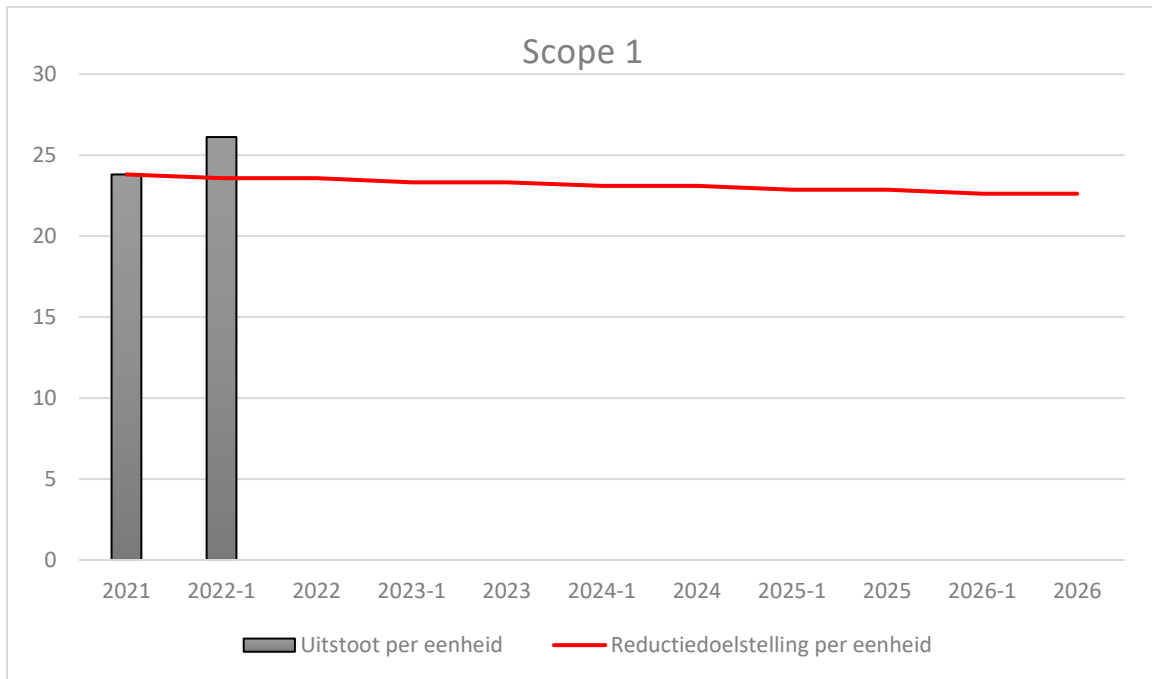
1.1 Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 1% per jaar per jaar ten opzichte van het referentiejaar. Dit heeft betrekking op de materiële emissies: dieselverbruik en benzine. Dit zijn de significante verbruikers binnen de CO₂ footprint van Kooi.

De reductiedoelstelling voor scope 2 + business travel is 75% voor het jaar 2022 en 1% voor de jaren daarop volgend ten opzichte van het referentiejaar. Dit heeft vooral betrekking op de overstap van grijs naar groene elektriciteit en het zakelijk reizen.

	2021 Basisjaar	2022 reductie- doel t.o.v. ref. jaar 1% & 75%	2023 reductie- doel t.o.v. ref. jaar 2% & 76%	2024 reductie- doel t.o.v. ref. jaar 3% & 77%	2025 reductie- doel t.o.v. ref. jaar 4% & 78%	2026 reductie- doel t.o.v. ref. jaar 5% & 79%
Scope 1	598.9	592.91	586.92	580.93	574.94	568.95
Scope 2	94.07	23.51	22.57	21.63	20.69	19.75





1.2 Voortgang

Er wordt actief gecommuniceerd over o.a. het controleren van de bandenspanning en het beperken en verduurzamen van zakelijke reizen.

Het huidige energiecontract betreft een contract waarbij 74% van de energie wordt opgewekt door de zon, echter wordt dit nog niet meegenomen in de CO₂ footprint. Een volledig groen energiecontract is door omstandigheden voor het jaar 2022 niet gelukt, echter wordt dit in het najaar voor 2023 bepaald.

Daarnaast wordt er bij het vervangingsplan van het wagenpark rekening gehouden met de reductiedoelstellingen. Het wordt onderzocht in hoeverre elektrische voertuigen of voertuigen op alternatieve brandstoffen zoals BIO-CNG haalbaar zijn voor Kooi. Op het moment wordt er al wel gekozen voor een auto met een combinatie van benzine en elektrisch, een MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle). Naast het wagenpark welke zuinigere auto's rijdt zijn er extra laadpalen geïnstalleerd op de parkeerplaats.

Het aantal verbruikte liters brandstof is wel gestegen, dit komt mede door de groei die Kooi doormaakt. Er zijn door de groei veel nieuwe medewerkers aangenomen welke het aantal verbruikte liters brandstof verhogen, zij geven nog niet direct rendement vandaar dat de uitstoot per eenheid boven de reductiedoelstelling is. Daarnaast wordt er nu in het algemeen meer gereden dan in het basisjaar door de coronamaatregelen die actief waren in het basisjaar 2021.

Om de algehele duurzaamheid binnen Kooi te stimuleren is er een Kooi Green Team opgericht. Dit team komt eens per 2 maanden bijeen om duurzame initiatieven te bespreken en te initiëren. Het Kooi Green Team zorgt mede voor een groter draagvlak van duurzaamheid binnen het bedrijf. Hierbij wordt er o.a. gesproken over CO₂ uitstoot en reductie.

Op dit moment is het niet nodig om de huidige reductiedoelstelling bij te stellen, mede door het beleid rondom zakelijke reizen en het contract wat voor $\frac{3}{4}$ uit energie bestaat welke wordt opgewekt door de zon is het nog steeds mogelijk om de doelstelling te halen van 75% voor scope 2 in 2023. Ook is de uitstoot per eenheid niet heel accuraat doordat er gegevens worden gebruikt van een halfjaar, terwijl de gegevens over een jaar een completer beeld weergeven.

Daarnaast is het nog mogelijk om de reductiedoelstelling van 1% te halen voor scope 1 door o.a. het opstellen en implementeren van een nieuw wagenparkbeleid, het bewustzijn rondom zuinig rijden te vergroten en het controleren van de bandenspanning.

1.3 Projecten met gunningvoordeel & bijdragen van medewerkers

Er zijn in de periode januari tot en met juni 2022 geen projecten met gunningvoordeel verkregen. Hierover kan dus ook niet worden gecommuniceerd. Daarnaast zijn er geen bijdragen van medewerkers geweest, wel is het Kooi Green Team opgericht waarin onder andere CO₂ uitstoot en reductie wordt besproken. Hierin worden wel ideeën met betrekking tot CO₂ reductie aangedragen, daarnaast ook ideeën en acties met betrekking tot een duurzamer kantoor. Deze worden vervolgens door het team onderzocht en eventueel geïmplementeerd.

1.4 CO₂-footprint

Januari – Juni 2022 – Trading, Benelux, KSSC, Deutschland & France

Scope 1	Eenheid	Aantal	Kg CO ₂ /eenheid	CO ₂ -uitstoot (ton)	%
Gasverbruik	NM ³	3.271	2,085 (Aardgas)	6.8	1.58%
Bedrijfswagens – Diesel	Liter	64.490	3,262(B7 Blend)	210.36	48.76%
Bedrijfswagens – Benzine	Liter	20.935	2,784 (E10 Blend)	58.28	13.50%
Powerboxen/UFO's – Diesel	Liter	33.297	3,262 (B7 Blend)	108.61	25.18%
Totaal scope 1				384.05	89.02%

Scope 2	Eenheid	Aantal	Kg CO ₂ /eenheid	CO ₂ -uitstoot (ton)	%
Elektriciteit (Grijs NL)	kWh	65.421	0,523	34.22	7.93%
Elektriciteit (Grijs DE/FR)	kWh	13.565	0.523	7.09	1.64%
Elektriciteit (Laden onderweg/Grijs)	kWh	1443	0,523	0.75	0.17%
Zakelijk vliegverkeer – kort	Km	3397	0.234	0.80	0.185%
Zakelijk vliegverkeer – midden	Km	18.224	0.172	3.14	0.73%
Zakelijk treinverkeer - onbekend	Km	7690	0.002	0.015	0.0035%
Zakelijk treinverkeer - internationaal	Km	735	0.026	0.019	0.0044%
Zakelijke kilometers met privéauto's	Km	6.943	0,193	1.34	0.31%
Totaal scope 2				47.37	10.98%

Totaal CO ₂ uitstoot scope 1 en scope 2				431.42	100%
--	--	--	--	--------	------

2. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen / budget	Start-datum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Sturen op afstand vergaderen	HR QHSE	Juiste middelen voor online vergaderen.	Q2 2022	3150 liter brandstof In geval van diesel; 10 ton CO ₂ .	Brandstofverbruik auto's. Prestatie-indicator: Verbruik van auto's is verminderd met 5%.		Deze maatregel is in gang gezet, er is beleid opgesteld. Nog implementeren.		Doorlopend
Toolbox zuinig rijden	QHSE	Medewerker uren.	Q2 2022	1% - 3% brandstofreductie	Brandstofverbruik Prestatie-indicator: Jaarlijks een toolbox over zuinig rijden aanbieden.	Link	Doordat de grote verbruiker brandstof is, is het goed om hier aandacht aan te besteden. In Q4 van 2022 wordt hier een online toolbox over gegeven.		Q4 2022
Controleren van juiste bandenspanning	S&S QHSE	Medewerker uren.	2022	2% - 5% brandstof per jaar Link 2200-5500 liter brandstof – in geval van diesel: 7,17 – 17,9 ton CO ₂ .	Brandstofverbruik Prestatie-indicator: Voertuigen van organisatie plus lease auto's elke 3 maand bandenspanning controleren.	Link	Medewerkers motiveren om elke 3 maanden de bandenspanning te controleren. Dit wordt al eens per jaar of tijdens onderhoud uitgevoerd. Dit wordt besproken door een online toolbox (Q3) en middels een intern bericht via intranet (4x per jaar).		Doorlopend
Evalueren bij aanschaf/lease nieuw voertuig voor een CO ₂ emissie vrij voertuig	Directie, QHSE	Laadpalen, budget afhankelijk van voertuig en situatie.	Q1 2022	Reductie afhankelijk van hoeveelheid zero CO ₂ emissie voertuigen.	Brandstofverbruik Prestatie-indicator: Er zijn ten opzichte van het basisjaar niet minder hybride/EV's in bezit.		Bij het vervangen van een auto wordt er geëvalueerd of een CO ₂ emissie vrij voertuig een optie is. Er wordt in ieder geval gekozen voor een zuiniger type. Onderzoek naar de haalbaarheid van elektrische en alternatieve brandstoffen (Bio-CNG). Nieuw wagenparkbeleid.		Doorlopend
Sturen op energiezuinige banden bij onderhoud	S&S QHSE	Nader te bepalen, afhankelijk van het label wat voorradig is bij leverancier.	Q1 2022	Maximaal 9% per voertuig.	Brandstofverbruik Prestatie-indicator: Bij onderhoud worden zijn vervangen banden	Link	Door het vervangen van banden door energiezuinige banden kan de brandstofbesparing nog meer worden verhoogd. Voor de meeste voertuigen in bezit zijn zomerbanden met		Doorlopend

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen / budget	Start-datum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Gemeten reductie	Verwachte datum gereed
					tenminste energieklasse B.		klasse A mogelijk. Sturen bij onderhoud op deze banden, kosten zijn hetzelfde.		
Onderzoek naar het gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof	S&S QHSE	€0,30 - €0,50 p. Liter Voor 2 MAN bussen: €2.990 – €4.980 o.b.v. 2022-1.	Q1 2022	30 ton CO ₂ bij HVO100 voor 2 MAN bussen. Bio-CNG reductie van 75% t.o.v. benzine (MHEV) voertuigen.	Brandstofverbruik Prestatie-indicator: Pilot uitgevoerd voor hernieuwbare brandstof.	Link	Op het moment wordt er B7 blend gebruikt als diesel. Echter zijn er ook opties zoals HVO100 mogelijk. Mogelijk voor servicebussen. Dit is te gebruiken voor MAN bussen bron bron2 . Niet beschikbaar voor de powerboxen i.v.m. garantie (bron). Dekking voor Blauwe diesel in Nederland prima, buitenland niet. Bio-CNG wordt onderzocht voor buitenland, dekking is voldoende.		Q4 2022
Onderzoek powerbox met een milieuvriendelijkere brandstofcel	R&D S&S	Uren van medewerkers.	2022	Nader te bepalen, afhankelijk van mogelijkheden.	Brandstofverbruik Prestatie-indicator: Pilot uitgevoerd met een milieuvriendelijkere brandstofcel.		Powerboxen met andere brandstofcellen dan diesel zijn niet wenselijk, ze zijn minder kostenefficiënt ten opzichte van diesel powerboxen. De mogelijke besparing is 73% per aangeschafte milieuvriendelijke powerbox. Echter gaat de unit minder lang mee, hernieuwbare brandstof geen optie, garantie vervalt.		Q1 2023
Onderzoek fietsplan	QHSE HR	Uren van medewerkers.	2022	Nader te bepalen, reductie aan brandstof. 97% per elektrische fiets.	Brandstofverbruik Prestatie-indicator: Fietsplan implementeren welke wordt gebruikt.	Link Fiets-Wijzer	Op het moment zijn er al veel medewerkers die met een fiets naar het kantoor toe komen. Met een fietsplan kan dit aantal worden vergroot plus het kan een prikkel zijn voor de medewerkers om ook met de fiets naar kantoor blijven te komen. Onderzoek naar de haalbaarheid door Green Team.		Q1 2023
Onderzoek Parkeerbeleid	HR QHSE	-	2022	Nader te bepalen, afhankelijk van	Brandstofverbruik Prestatie-indicator:	Link	Onderzoeken of een parkeerbeleid voldoende impact		Q1 2023

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen / budget	Start-datum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Gemeten reductie	Verwachte datum gereed
				medewerkers.	Parkeerbeleid implementeren i.c.m. fietsplan.		en draagvlak heeft binnen de organisatie. Dit zou kunnen worden gedaan i.c.m. een fietsplan waarbij bijvoorbeeld medewerkers >5-10km geen parkeerplek krijgen.		
Onderzoek om de klimaatinstallaties te verbeteren.	Facilitair QHSE	-	2022	Reductie in gas en elektriciteit.	Gasverbruik. Prestatie-indicator: Het kantoorgebouw bezit een optimale klimaatinstallatie.		Inventarisatie van de huidige klimaatinstallatie en in hoeverre deze kan worden verbeterd. Het gebouw heeft al een energielabel A.		Q1 2023

Scope 2 + business travel

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen / budget	Start-datum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Bij zakelijke reizen tot 700km wordt, indien de reistijd van deur tot deur <150% is, het gebruik van de trein i.p.v. het vliegtuig verplicht.	HR QHSE	-	2022	± 40% reductie wanneer vluchten korter dan 700km met de trein worden gedaan en de reistijd niet meer dan 150% is.	Facturen vliegtickets Prestatie-indicator: Er worden meer trein tickets en minder vliegtickets geboekt.	Link	De organisatie wil het gebruik van de trein gaan verplichten voor afstanden onder de 700 km; indien de reistijd van deur tot deur <150% van de vliegreis is. Beleid opgesteld.		Doorlopend
Onderzoeken gebruik verwarming en airco's in kantoorpand	QHSE Facilitair	-	2022	Nader te bepalen, afhankelijk van huisvesting.	Prestatie-indicator: Minder Elektraverbruik (gas)		Onderzoeken hoe de airco's en verwarming via airco's worden gebruikt en in hoeverre deze veel stroom verbruiken.		Doorlopend
Sturen bij hardware naar energie label.	QHSE	Extra budget benodigd. Prijs/besparing wordt per aanschaf geëvalueerd.	2022	Afhankelijk van aantal aan te schaffen apparaten.	Prestatie-indicator: Meer zuinige hardware aangeschaft.		Nog niet gecommuniceerd.		Doorlopend

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen / budget	Startdatum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Zakelijke reizen (trein-, vliegverkeer & zakelijke reizen) beperken door te vergaderen op afstand.	HR QHSE	-	2022	Nader te bepalen bij herberekening CO ₂ uitstoot.	Facturen trein- en vliegverkeer. Prestatie-indicator: Er worden minder reizen gemaakt met de trein- en het vliegtuig.		Beleid zakelijke reizen verder uitwerken en intern communiceren.		Doorlopend
Inkoop groene stroom	Facilitair QHSE		2022	70 ton reductie in CO ₂ uitstoot. (74% voor scope 2)	Prestatie-indicator: In 2022 of 2023 wordt er in het kantoorgebouw van Nederland gebruik gemaakt van groene elektriciteit.	Link	2022 staat vast, wel 74% zon. Door omstandigheden geen volledig groen contract. Voor 2023 nieuw contract met oog op volledig groen. In december '22 herzien.		Q4 2022